


Образец 6.1 към План за действие	НАЦИОНАЛНА СТРАТЕГИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ 2021 – 2030 г.
 ДАБДП	Безопасна Универсална Мобилност

## **ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩИНСКАТА ПОЛИТИКА ПО БДП за 2021 г.**

*Докладът на общинско ниво се разработва на годишна база, като отразява състоянието на БДП и изпълнението на общинската политика по БДП към съответната отчетна година.*

*Докладът се представя от Общината на секретариата на ОКБДП в срок до 15 февруари на годината, следваща отчетната година, с цел включване на информацията в единен областен доклад.*

## РАЗДЕЛ 1

### ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

<b>Община:</b>	ЛЯСКОВЕЦ
<b>Населени места в състава на общината:</b>	Гр. Лясковец, с. Джулюница, с. Добри дял, с. Козаревец, с. Драгижево, с. Мерданя

## РАЗДЕЛ 2

### СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНАТА И ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

#### 3.1 Дължина на общинската пътна и улична мрежа:

- улици: **122 км**
- общински пътища: **43,471 км**

#### 3.2 Настилки:

- по улици:

*Общо състояние:* **незадоволително, има неблагоустроени улици**

*Основни видове деформации:* **единични пукнатини, мрежовидни пукнатини** (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.)

*Процентен дял от общински улици със сериозни деформации:* **≈20%**

- по общински пътища:

Общо състояние: **незадоволително**

Основни видове деформации: **единични/мрежовидни пукнатини, слягания** (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.)

Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: **≈45%**

### 3.3 Сигнализация и маркировка

– **по улици:**

Общо състояние: **има частично сигнализация и маркировка по основните улици - добро**

Основни видове несъответствия: **липсва надлъжна маркировка**

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: **70%**

– **по общински пътища:**

Общо състояние: **сигнализация – добро, маркировка - липсва**

Основни видове несъответствия: **липсва сигнализация и надлъжна маркировка**

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: **сигнализация ≈ 20%, маркировка - липсва**

### 3.4 Банкети

– **по улици:**

Общо състояние: **незадоволително**

Основни видове несъответствия: **недостатъчна ширина, неподходящ наклон затруднена проходимост, различие между нивата на банкетите**

Процентен дял липсващи банкети: **≈ 25%**

– **по общински пътища:**

Общо състояние: **незадоволително**

Основни видове несъответствия: **необходимо е почистване от растителност и профилиране на банкети и канавки**

Процентен дял липсващи банкети:  $\approx 30\%$

### **3.5 Ограничителни системи**

Общо състояние: **незадоволително**

Основни видове несъответствия: **корозия и деформации**

Процентен дял липсващи ограничителни системи:  $\approx 50\%$

– **по общински пътища:**

Общо състояние: **незадоволително**

Основни видове несъответствия: **корозия и деформации**

Процентен дял липсващи ограничителни системи:  $\approx 50\%$

### **3.6 Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези и светофарни уредби**

Всички съществуващи пешеходни пътеки се освежават два пъти годишно, осветени са само от уличното осветление. Спирките на автобусният транспорт се поддържат в добър вид.

**3.7 Велоалеи** – На територията на Община Лясковец няма изградени велоалеи.

### **3.8 Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)**

Предпазни огради, местата за пресичане – пешеходни пътеки „Зебра“ (маркировката се опреснява два пъти годишно) и необходимата вертикална сигнализация се поддържа, осветеност – улично осветление.

### **3.9 Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура**

Автогари – няма.

На територията на общината има ж.п. гари, както следва:

- гр. Лясковец – не функционираща;
- с. Козаревец – не функционираща, само ж.п. спирка /два пътнически влака на ден;/
- с. Джулюница - действаща /два пътнически влака на ден/

### **3.10 Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)**

Община Лясковец има сключен договор за обществена поръчка с предмет „Осъществяване на обществен превоз на пътници по две автобусни линии, представляващи част от областната транспортна схема от квотата на Община Лясковец“, както следва:

- Линия № 43В: Г. Оряховица-Добри дял-Козаревец-Джулюница
- Линия № 99: Г. Оряховица-Драгижево-Мерданя.

На територията на Община Лясковец преминават и други автобусни линии от областната транспортна схема, обслужващи и съседни общини.

### **3.11 Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние)**

Община Лясковец: с. Джулюница – ОБУ „П. Р. Славейков“ – училищен автобус с рег. № ВТ6298КК в добро техническо състояние - 2016 г.

## **РАЗДЕЛ 3 ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩИНСКАТА ПЛАН-ПРОГРАМА**

<b>Мярка</b>	<b>Докладване на изпълнението на мярката</b>  <i>Моля опишете как са изпълнени мерките.</i>  <i>Ако дадена мярка не е изпълнена, опишете причините за това.</i>
<b>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ</b>	
1.1 Разработване на годишна план-програма за БДП на общинско ниво	Разработена е годишна план-програма за 2022 г.
1.2 Изпълнение на годишна план-програма за БДП на общинско ниво	Изпълняват се мерките заложи в план-програмата за 2021 г.

1.3 Участие в заседанията на областните комисии по БДП и изпълнение на взетите решения	Лицето, което е определено да участва в работата на ОКБДП е инж. Росица Лазарова Господинова – Заместник-кмет на Община Лясковец и Председател на Общинската комисия по безопасност на движението по пътищата
1.4 Участие в обученията за ОКБДП и общините, организирани от ДАБДП	Участие в онлайн обучение м. ноември 2021 г. на членовете на ОбщКБДП.
1.5 Изпълнение на методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на националната стратегия и произтичащите от нея документи	Методическите указания, дадени от ДАБДП във връзка с политиката по БДП са изключително полезни за работата на Общинската комисия по БДП при община Лясковец. Те улесняват разработването на програмите и начините на тяхното отчитане.
1.6 Докладване на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на заседанията на ОКБДП	Изготвят се доклади за определените отчетни периоди.
1.7 Подготовка на информация (Годишен общински доклад) от Общината за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП	Изготвя се Годишен общински доклад.
1.8 Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП на общинско ниво (текущ анализ на ефективността – доколко ефективни са изпълняваните мерки по БДП)	
1.9 Приоритетно предвиждане от общинската администрация и одобряване от общинския съвет на мерки по БДП в годишния общински бюджет	Мерките по БДП се финансират от общинския съвет, при наличие на необходимия финансов ресурс.
1.10 Повишаване капацитета на общините за управление на настъпило ПТП (реакция и координация на службите)	
1.11 Провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени към установяване и отчитане на становищата на гражданското общество	
1.12 Обезпечаване на общините с необходимия човешки и технически ресурс за координация на общинската политика по БДП	При наличие на финансов ресурс в Община Лясковец да се предвиди щат за специалист БД, с подходяща квалификация и компетенции, отговорно и за пътната безопасност.

<b>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ</b>	
2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието	Поради усложнената епидемична обстановка, свързана с разпространението на COVID-19 не е извършвано обучение на деца.
2.2 Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието	Предвид въведените епидемиологични мерки няма проведени извънкласни занимания по БДП.
2.3 Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на образованието	
2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици	
2.5 Организиране и провеждане на превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др.	
2.6 Прилагане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика в областта на БДП	Провеждане на обществени и разяснителни кампании за взаимовръзката между скоростта на движение, спиращия път на превозното средство, силата на удара и риска от причиняване на смъртта на пешеходци, които са отразени от местното кабелно радио и публикувани на интернет страницата на Община Лясковец.
2.7 Отбелязване на 29 юни - денят на безопасността на движение по пътищата	
2.8 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата,	Отбелязани са дните от Европейската седмица на мобилността 16-22 септември 2021 г. с разлепване на постери на таблото на Общинска администрация.

Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др.	
2.9 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в Общината за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система /съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана система от мерки/	
<b>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4: ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА</b>	
4.1 Извършване на текущ анализ и оценка на организацията на дейностите по управление на пътната инфраструктура в общинската администрация	В края на всяка година и в началото на новата година, във връзка с подготовката на общинския бюджет, Кмета на общината съвместно с кметовете на населените места, техническите специалисти и финансиста на общината, правят текущ анализ и оценка на пътната инфраструктура на цялата територия на общината. Според финансовата рамка на бюджета се определят улиците в населените места и общинските пътища, които да бъдат ремонтирани през годината.
4.2 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП	
4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура	Съвместно РУ на МВР Г. Оряховица и Областно пътно управление общината прави обходи на всички пътища от републиканската и общинска пътна мрежа на територията на Община Лясковец. Поради усложнената епидемична обстановка, свързана с разпространението на COVID-19 не е извършен пролетния обход през 2021 г. на общинските пътища. Извършен е есенния обход през 2021 г. и изготвената информация за пътната обстановка и подготовката за есенно-зимния сезон 2021-2022 г.
4.4. Предоставяне на данни от Общината за поддържане на ГИС-базиран масив от информация, свързана с общинската и улична пътна мрежа	



4.5 Докладване и анализ на информация, свързана с пътната безопасност, на заседанията на ОКБДП	След проведените огледи по пътната мрежа на територията на общината се изготвя информация за състоянието на пътищата и подготовката за следващия сезон, която се разглежда в общинската комисия по БДП и се внася в Общински съвет за приемане.
4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП	На територията на Община Лясковец няма участъци с концентрация на ПТП
4.7 Информирание на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП с всички възможни комуникационни средства и средства за визуализация	-
4.8 Прилагане на насоките на Европейската комисия за разработване на планове за устойчива градска мобилност с приоритет в областните градове	-
4.9 Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места	
4.10 Изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места (съгласно Наредба № 1 от 17 януари 2001 г. за организиране на движението по пътищата, издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството)	В Община Лясковец няма изработени Генерални планове за организация на движението в населените места.
4.11 Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на общинската/улична пътна инфраструктура	В Община Лясковец се изпълнява инвеститорски контрол и строителен надзор по сключените договори за изпълнение на дейностите по поддръжка и ремонт на уличната мрежа и общинските пътища.
4.12 Интегриране на научните изследвания и добрите практики в областта на пътната безопасност	
4.13 Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на	Ежегодно се извършват огледи и оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа при изготвяне на инвестиционната програма.

инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура	
4.14 Засилване на контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон (ноември-март)	В Община Лясковец се изпълнява контрол по сключеният договор за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Зимно поддържане и снегопочистване на уличната мрежа в населените места и общинската междуселищна пътна мрежа на територията на Община Лясковец за експлоатационните сезони 2021-2022 година и 2022-2023 година“, съгласно приетите Вътрешни правила за организацията, подготовката и провеждането на зимното поддържане и снегопочистване на уличната мрежа в населените места и общинската междуселищна пътна мрежа на територията на община Лясковец.
4.15 Координация с ОПУ във връзка с планиране и изпълнение на мерките за развитие на републиканската пътна инфраструктура	Има добра комуникация с ОПУ по всички направления.
4.16 Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, преди настъпване на летния сезон и началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон	Съвместно РУ на МВР Г. Оряховица и Областно пътно управление общината прави обходи на всички пътища от републиканската и общинска пътна мрежа на територията на Община Лясковец.
4.17 Текуща актуализация на организацията на движение чрез системи за контрол и управление на трафика	
4.18 Установяване на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация	При наличие на участъци с несъответстваща/повредена сигнализация веднага се създава организация и се отстраняват липсващите и повредени ПЗ, заменят се с нови.
4.19 Прилагане на решения с ясно разпознаваема от водачите хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация	При опресняване на хоризонталната маркировка в боята се добавят светлоотразителни перли.
4.20 Обследване на рискови пътни участъци	
4.21 Обезпечаване на идентифицираните рискови участъци с технически средства за контрол, съгласувано със службите на ОДМВР	
4.22 Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от	По одобрен ОУП на Община Лясковец има предвидено изграждане на два обходни пътя на с. Мерданя(на РП II-53) и на с. Козаревец(на Общ. път VTR-51411 до РП I-4), които ще се реализират след проектиране и при наличие на финансов ресурс.

<p>републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез изграждане на околоръстни пътища</p> <p>.....</p> <p><i>/моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/</i></p>	
<p>4.23 Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт</p>	
<p>4.24 Подкрепа за алтернативни форми на придвижване</p>	
<p>4.25 Развитие на обществения транспорт</p> <p>.....</p> <p><i>/ моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/</i></p>	<p>В Община Лясковец общественият транспорт е преминаващ.</p>
<p>4.26 Използване на стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура</p>	
<p>4.27 Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура (пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. - въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.)</p> <p>.....</p>	<p>Има изготвени проекти за изпълнение на дейностите по поддръжка и ремонт на уличната мрежа и общинските пътища и при наличие на финансов ресурс веднага се пристъпва към изпълнението им.</p> <p>През 2021 г. са изпълнени дейности по улична мрежа на гр. Лясковец и селата, както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• гр. Лясковец – ремонт на настилката на улица „Иван Камбуров“;</li> <li>• с. Добри дял - асфалтиране по част от улица „Пролет“ и от улица „Зеленка“;</li> <li>• с. Драгижево - асфалтиране по част от улица „Хаджи Димитър“, от ул. „Тракия“ и от улица „Средна гора“.</li> </ul> <p>Изпълнен е текущ ремонт - <b>Машинно изкърпване на дупки и пукнатини по технологията</b> „Печматик“ на участъци от общинските пътища с влошени експлоатационни характеристики с прехвърлени</p>

/ моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/	средства от средства за зимно поддържане и снегочистване на общински пътища, а именно: общински път Джулюница - Кесарево, общински път Джулюница – Бряговица, общински път Добри дял – Родина и общински път Честово – Козаревец. Изпълнени са ремонтни дейности по общ. път № VTR1182 „Лясковец-Честово“.
4.28 Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони  ..... / моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/	Със Заповед № 1891/ 08.10.2018 г. на Кмета на Община Лясковец е одобрено въвеждане на Особени правила за движение в жилищна зона, с начало от ул. „Стойчо Куркев“ № 15 до № 21 (края на улицата), представляваща, специално устроена територия в населено място в гр. Лясковец. При възникване на обективна необходимост ще бъдат въведени (след преценка) и на други места зони с ограничение на скоростта.  Предстои въвеждане на ограничение на скоростта на 40 км/ч, а именно по общински път VTR1181 в участъка в урбанизираната територия на с. Козаревец, във връзка със засиления трафик по пътя.
4.29 Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; специално обезпечаване и обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения	Пред входовете на учебните и детски заведения са монтирани предпазни парапети.
4.30 Възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия	В Община Лясковец се осъществява контрол относно това всички експлоатационни дружества и граждани, извършващи разкопаване при аварийни ремонти или при полагане на нови подземни комуникации да възстановяват настилките във вида, в който са били.
4.31 Освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места	Периодично се обхождат улиците в населените места на територията на община Лясковец и се издават предписания за преместване на ИУМПС.
4.32 Въвеждане на системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент	
<b>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА</b>	
5.1 Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили за ползване от физически и юридически лица	
5.2 Стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините	

5.3 Създаване на условия за развитие на зарядна инфраструктура - поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобилите и хибридните автомобили в населените места и извън населените места	
5.4 Създаване на условия за изграждане на услугата споделена мобилност в големите населени места	
<b>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА</b>	
6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования)	

**Обща оценка на изпълнението на общинската План-програма:** Задоволително.

## РАЗДЕЛ 4 ОСНОВНИ ПРОБЛЕМИ И ПРЕПОРЪКИ КЪМ ДАБДП

Предвид нарасналата отговорност на местните власти в сферата на осигуряване на безопасност на движението, е необходимо да се заделят целеви средства, както за общинските комисии по безопасност на движението, така и за изготвяне на Генерални планове за организация на движението на отделните общини и за извършване на ремонти и поддръжка на стопанисваните от общините улична и пътна мрежа